



TRANSPORDIAMET

Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Roheline 64
80010, Pärnu

Teie 22.07.2026 nr DM-136785-6

Meie 25.08.2026 nr 7.1-7/26/12862-2

**Männikvälja liivakarjääri keskkonnaloa nr
L.MK/322005 muutmise menetlusse
võtmisest teavitamise vastuskiri**

Keskkonnaamet esitas 22.07.2026 kirjaga nr DM-136785-6 Transpordiametile teate „Männikvälja liivakarjääri taotluse menetlusse võtmisest teavitamine“ keskkonnaloa L.MK/322005 muutmise menetlusse võtmise kohta (registreeritud Transpordiameti dokumendihaldussüsteemis nr 7.1-7/26/12862-1

Osaühing MOREEN taotleb Männikvälja liivakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa kehtivusaja pikendamist, kuna maavara ei jõuta keskkonnaloa kehtivusaja jooksul ammendada ja karjääri korrastada. Luba taotletakse pikendada 15 aastaks.

Männikvälja liivakarjääri mäeeraldis (pindala 4,71 ha) ja mäeeraldise teenindusmaa (pindala 5,42 ha) asuvad Läne-Viru maakonnas Vinni vallas Nurkse külas eraomandisse kuuluval Uuepõllu (katastritunnus 70201:002:0129; 98142 m², maa sihtotstarve on 45% maatulundusmaa ja 55% mäetööstusmaa) maaüksusel.

Uuepõllu katastriüksus piirneb idaküljel vahetult riigiteega nr 88 Rakvere-Rannapungerja tee. Maavara väljavedu toimub riigitee number 88 kilomeetri 17,796 ja mäeeraldise väljaveotee ristumiskohas.

Olemasolevatele kaardiandmete järgi ei ole loa omanik täitnud kehtiva keskkonnaloa kõrvaltingimust number 5, mis nõuab karjääri teenindava tee tolmuwabaks muutmist koos mahasõitude rajamisega (Foto 1). Lisaks on kõrvaltingimuste punkt 2 vastuoluline, kuna transpordiliikumise tee kastmisel veega saavutatakse küll tolmuva efekt, kuid selle tulemusena muutuvad karjääri teenindav tee poriseks, mis tõenäoliselt kantakse ka riigiteele ning see muudab riigitee katendi määrdunud ja poriseks (Foto 2). Vastavalt kehtivale liikluseaduse § 72 on säärane teguviis keelatud ning vastuvõetamatu.



Foto 1. Maa- ja ruumiameti X-GIS kaardirakenduse 2026. aasta ortofoto väljavõtte Männikvälja karjääri asukohas (Ortofoto teostatud 2026.a).



Foto 2. Google Maps Street View väljavõtte Männikvälja karjääri ja riigitee nr 88 km 17,796 ristumiskohas (Pildistatud aprillis 2024.a).

Lähtuvalt eeltoodust palume koostatavaid keskkonnaloo muutmise otsuse ja loa eelnõud järgmiselt muuta. Eemaldada kõrvaltingimuste punkt kaks, mis lubab karjääri teede tolmuwabaks muutmise kastmise teel. Täiendada kõrvaltingimuste punkti viis sõnastusega: täiendavate kaevandamistööde läbiviimist ja kaevandatud maavarade transporti võib teostada üksnes peale karjääri väljaveotee tolmuwabakatte alla viimist kogu riigitee kaitsevööndi ulatuses, mis käesoleva tee puhul on 30 m, et vältida edasine riigitee kahjustamine ja risustamine. Keskkonnaloo muutmise eelnõu ja loa eelnõu saata Transpordiametile kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Villu Lükk

juhataja

planeerimise osakonna keskkonnakorralduse üksus

Sander Koemets

5783 3868, Sander.Koemets@transpordiamet.ee